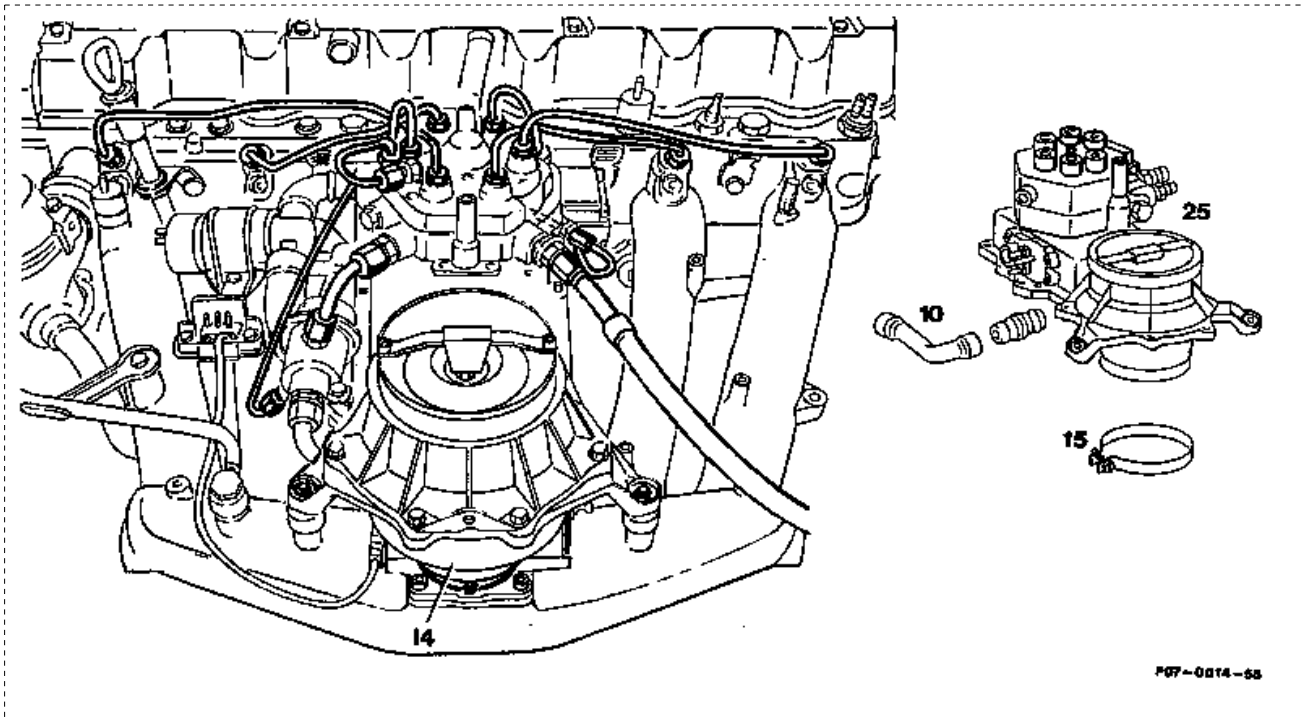


Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:
07-1668



Kraftstoffvor- und rücklaufleitung
Einspritzleitungen

ab-, anschließen (Bildhinweis beachten).
an den Einspritzventilen ab-, anschließen,
Anziehdrehmoment 10-15 Nm als Anhaltswert.

Elektrische Leitungen
Muttern an Gummipuffern (3 Stück)

ab-, anschließen.
ab-, anschrauben,
Anziehdrehmoment 9-10 Nm als Anhaltswert.

Einbauhinweis
Gummipuffer prüfen, gegebenenfalls erneuern.

Schlauchselle (15) am Klappenstutzen
Gemischregler (25) komplett mit Luftführungs-
gehäuse (14)

lösen, festziehen.
abheben, aufsetzen, dabei Leerlauf Luft
schlauch (10) abziehen, aufstecken.

Luftführungsgehäuse (14)

vom Luftmengenmesser ab-, anschrauben.
Nach Befund erneuern.
Beim Montieren keine Dichtmasse verwenden.
Abdichtung erfolgt durch Dichtlippe. Das
Luftführungsgehäuse besteht aus Gummi. Zur
Befestigung ist es am Leichtmetallrahmen
eingeknüpft.

Dichtheit sämtlicher Kraftstoffanschlüsse
Leerlauf

bei laufendem Motor prüfen.
einstellen (siehe Diagnose-Handbuch Motor,
Band 1).

auslesen, gegebenenfalls löschen (siehe Diagnose-Handbuch Motor, Band 2, Register 0).

Hinweis

Abgespeicherte Fehler, die bei Prüfarbeiten durch abgezogene Leitungen oder von einer Simulation herrühren können, müssen nach Abschluß der Arbeiten im Fehlerspeicher gelöscht werden.

Hinweis

Bei der Montage der Kraftstoffleitung (Pfeil) vom Kraftstoffmengenteiler zum Membrandruckregler darauf achten, daß der Gabelschlüssel nicht auf den Geber Luftmengenmesser drückt und diesen beschädigt.

